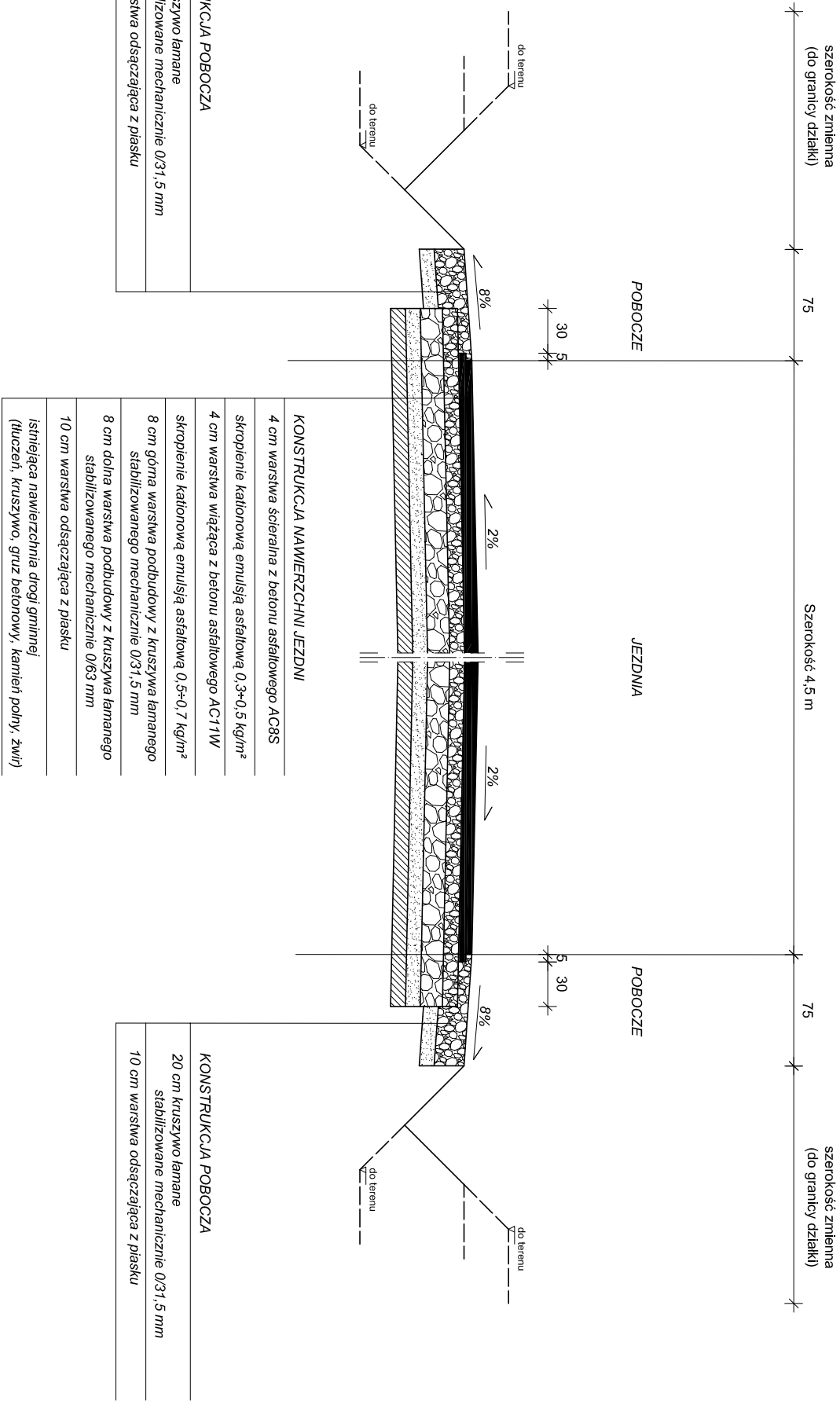


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50



UWAGA:

1. Podłoże doprowadzić do grupy nośności G1 warstwą gruntu stabilizowanego cementem - Rm=2,5 MPa - dla jezdni.
2. Spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%.
3. Spadek poprzeczny na łuku - jednostronny 4%.
4. W przekroju drogowym zastosować odsadzkę - 5 cm dla warstwy wiążącej, 30 cm dla podbudowy.
5. Konstrukcja chodnika i peronu i zjazdów taka sama jak nawierzchnia jezdni.