Książki dnia 10.04.2024r.

*RG.271.6.2024*

*Dot.:* **„*Przebudowa drogi gminnej nr 070502C w miejscowości Osieczek w km1+190 do km 1+854*”**

**Do wszystkich wykonawców**

**Pytania i odpowiedzi na pytania wykonawców**

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 zgodnie ze wskazaną w projekcie grubości (4cm) oraz wymaganą kategorią ruchu. Uziarnienie mieszanki ścieralnej 0/11 zapewnia większą trwałość nawierzchni w porównaniu do drobniejszego uziarnienia np. 0/5 lub 0/8; dodatkowo uziarnienie 0/11 spełnia wymóg WT-2 2016 mówiący że przy doborze rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do układu warstw konstrukcyjnych należy zachować zasadę mówiącą, że grubość warstwy musi być co najmniej dwuipołkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki (h ≥ 2,5xD).

**Odpowiedź 1**

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, po uzyskaniu akceptacji zastosowanych materiałów i recepty przez Zamawiającego.

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążacej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 zgodnie ze wskazaną w projekcie grubości (4cm) oraz wymaganą kategorią ruchu. Uziarnienie mieszanki ścieralnej 0/16 zapewnia większą trwałość nawierzchni w porównaniu do drobniejszego uziarnienia; dodatkowo uziarnienie 0/116 spełnia wymóg WT-2 2016 mówiący że przy doborze rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do układu warstw konstrukcyjnych należy zachować zasadę mówiącą, że grubość warstwy musi być co najmniej dwuipołkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki (h ≥ 2,5xD)

**Odpowiedź 2**

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, po uzyskaniu akceptacji zastosowanych materiałów i recepty przez Zamawiającego.

**Pytanie** **3**

Zamawiający w ramach specyfikacji sugeruje ograniczenie stosowania kruszyw ze skał osadowych do 20 % składu dla betonu asfaltowego - warstwa wiążące. Ze względu na brak technologicznego uzasadnienia wprowadzania zaostrzonych kryteriów dla kruszywa do warstwy wiążącej, prosimy o wykreślenia zapisów SST zmieniających zapisy dokumentów przywołanych tj. pozostawienie wymagań dla kruszywa zgodnie z WT1- Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych. Spełnienie kryteriów wyrobu gotowego weryfikuje jakość zastosowanego kruszywa i potwierdzone jest badaniami typu wyrobu gotowego. Wprowadzanie zaostrzonych wymagań odnoszących się do kruszywa ma skutek wykluczenia dobrych, sprawdzonych i stosowanych na pozostałych drogach kruszyw np. wapiennych.

**Odpowiedź 3**

Zamawiający z uwagi na trwałość konstrukcji wymaga ograniczenia stosowania kruszyw ze skał osadowych do 20% składu MMA.

**Wójt Gminy Książki**

**/-/Krzysztof Zieliński**