

# Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ.....	2
OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4. STAN PROJEKTOWANY.....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.....	4
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	4
6.1. OZNAKOWANIE POZIOME .....	4
6.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
6.3. URZĄDZENIA BRD .....	4
7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....	4
8. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE .....	5
9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
PLAN ORIENTACYJNY .....	6

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 070440C W M. BLIZIENKO**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 070440C W M. BLIZIENKO**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Wizja lokalna oraz własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2022 poz. 2377 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania, pn.: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 070440C W M. BLIZIENKO. Zakres robót w Gminie Książki obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnych nr 070440C o długości 668,0 mb. Początek odcinka na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Droga gminna nr 070440C jest zlokalizowana jest na terenie powiatu wąbrzeskiego, gminy Książki. Droga klasy technicznej D (dojazdowa). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię mieszanki żwirowo – piaskowo - tłuczniowej o szerokości 3,0 - 4,0m. Przy jezdni usytuowane są pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi nie występuje oświetlenie drogowe. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na teren pasa drogowego. Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne, zabudowa mieszkalna zagrodowa. Ruch drogowy na drodze gminnej charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Brak oznakowania pionowego i poziomego.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Zakres robót w Gminie Książki obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej o długości 668,0 mb.

W celu poprawy parametrów technicznych drogi projektuje się:

- przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
- uregulowanie szerokości jezdni do 3,50m
- przebudowę istniejących zjazdów

- przebudowę poboczy
- odtworzenie, oczyszczenie i wyprofilowanie skarp istniejących rowów
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- poprawę elementów oznakowania.

## 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

W chwili obecnej na drodze gminnej nie obowiązuje stała organizacja ruchu. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe i sprzęt rolniczy. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się poza obszarem zabudowanym. Ruch drogowy ma charakter głównie lokalny. Ruch pieszy odbywa się poboczem.

## 6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

### 6.1. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

### 6.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Stała organizacja ruchu zorganizowana jest poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w obszarze niezabudowanym. W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

### 6.3. URZĄDZENIA BRD

Nie projektuje się elementów bezpieczeństwa drogowego.

## 7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Tabela 1. Projektowane oznakowanie pionowe

L.p.	Symbol	Ilość	Kilometraż	Strona	Stan	Rozmiar
1.	B-33 (30)	1	0+010,0	prawa	projektowany	mały
2.	A-4	1	0+409,0	prawa	projektowany	mały
3.	A-30+Tabliczka „Drzewa w skrajni”	1+1	0+429,0	prawa	projektowany	mały
4.	A-30+Tabliczka „zmiana nawierzchni”	1+1	0+618,0	prawa	projektowany	mały
5.	A-30+Tabliczka „Drzewa w skrajni”	1+1	0+628,0	lewa	projektowany	mały
6.	B-33 (30)+A-4	1+1	0+648,0	lewa	projektowany	mały

Razem: 7 szt. tablic znaków, 3 szt. tabliczek, 6 szt. słupków.

## **8. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe (zgodnie z zestawieniem tab. 1)
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 60,3 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## **9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2028 r.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### PLAN ORIENTACYJNY

**Skala 1:25000**



**Skala 1:10000**



Źródło:  
<https://mapy.mojregion.info/geoportal/>  
<https://mapy.geoportal.gov.pl>