
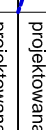




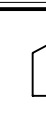



























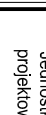
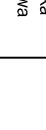
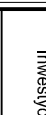
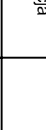

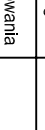

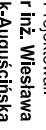






SZENIA (LEGENDA)				
		projektowana szerokość jezdni		
		projektowana szerokość pobocza		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		
		A-2		